

Istituto competitività. Il Rapporto sulle Regioni

Campania a sorpresa dietro la Lombardia per le infrastrutture

ROMA
Un po' a sorpresa ci sono tre regioni del Sud nelle prime dieci per infrastrutture nell'Indice elaborato dal think tank Istituto per la competitività (I-Com). La ricerca sintetizza la dotazione infrastrutturale utilizzando 12 indicatori, dalla banda larga all'energia ai trasporti: Lombardia in testa, seguita dalla Campania (90 rispetto alla base 100) e dal Lazio (89), poi Veneto, Liguria, Emilia Romagna, Puglia, Sicilia, Marche, Piemonte. Colpisce anche la distanza tra le ultime (Trentino Alto Adige a quota 37, Sardegna a 31 e Valle d'Aosta a 22) e le prime della classe. Le stesse Puglia e Sicilia, seppure settima e ottava, mostrano un livello di dotazione comunque intorno al 25% e al 30% in meno di quello lombardo.

Banda larga e ultralarga

Le risorse pubbliche impiegate al Sud con il Piano banda ultralarga, con le gare gestite da Invitalia, hanno fatto la differenza in questi anni e pesano in modo rilevante sull'indice infrastrutturale. In termini di copertura internet ad almeno 30 megabit/secondo, la Puglia è prima con il 79% delle unità immobiliari, la Calabria seconda con il 77%, la Sicilia terza con il 67%, la Campania segue con il 66%. Lo scenario cambia un po' se si considera la copertura ad almeno 100 megabit, in questo caso Lombardia e Lazio in testa (25 e 22%) seguite dalla Campania (14%).

Energia, acqua, trasporti

La Lombardia è la prima regione per densità della rete gas (sia trasporto che distribuzione) e per quella della trasmissione elettrica (162 metri di rete per chilometro quadrato), ultime Molise e Basilicata. Se si guarda invece la rete di distribuzione elettrica, il primato passa a Campania (6.463 m/kmq) e Lazio (5.749 m/kmq), ultime in questo caso Valle d'Aosta e Trentino Alto Adige. Altro indicatore: la produzione sia termoelettrica che rinnovabile. In questo caso Lombardia e Puglia in testa. Sono solo otto le regioni che registrano un saldo positivo del bilancio elettrico (dati 2016): la Puglia seguita da Trentino Alto Adige, Sardegna, Calabria, Valle d'Aosta, Sicilia, Molise, Liguria. L'analisi I-Com si sofferma anche su un segmento relativamente nuovo, la presenza di colonnine di ricarica per le auto elettriche: qui domina la Toscana e le regioni del Sud aranciano ancora, con l'eccezione della Puglia che è in sesta posizione. Il confronto sul settore idrico segnala ancora ritardi del Mezzogiorno: Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna da sole coprono un terzo del carico inquinante nazionale confluito negli impianti di depurazione.

Quanto ai trasporti, la Valle d'Aosta è la regione con la più elevata densità di rete autostradale (843 km per ogni milione di veicoli immatricolati). Sud sotto la media italiana, con l'eccezione della Sardegna. Campania seconda per densità della rete ferroviaria. Il Mezzogiorno è indietro nell'attività portuale relativa

al trasporto merci, mentre Sicilia e Campania (insieme alla Toscana) coprono il 60% dei transiti nazionali di passeggeri portuali. Nei porti di Messina e Napoli, da soli, transitano oltre un terzo dei passeggeri.

I dati - osserva Stefano da Empoli, presidente I-Com - sembrano dirci che «dal punto di vista della dotazione infrastrutturale il Mezzogiorno non è così arre-

LA GRADUATORIA

Una parte del Sud ha una dotazione più adeguata per la ripresa: anche Puglia e Sicilia tra le prime dieci. Pesano banda larga e ultralarga

trato come si è abituati a pensare. D'altro canto la Campania, grazie soprattutto a banda ultra larga, rete di distribuzione elettrica e alta velocità ferroviaria, è dietro di soli due punti percentuali alla Lombardia. Per il futuro sarebbe auspicabile uno sforzo particolare - oltre che sui trasporti tradizionali - anche sulle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici».

C.Fo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INDICE

12

Le variabili utilizzate

L'indice elaborato da I-com considera dodici indicatori: grado di copertura della banda ultralarga a 30 Mbps e a 100 Mbps; copertura rete mobile 4G; densità relativa a: rete di trasmissione energia elettrica, rete distribuzione energia elettrica, rete trasporto gas, rete distribuzione gas, colonnine ricarica auto elettriche, rete autostradale, rete ferroviaria, rete ferroviaria ad alta velocità, trasporto aereo (in voli/kmq).

98

La Campania

La Campania con 98 su base 100 (cioè il livello della Lombardia) è al secondo posto nell'indice sintetico di dotazione infrastrutturale di I-com. È la prima regione meridionale, Puglia (75) e Sicilia (71) sono al settimo e ottavo posto. Si leggono gli effetti positivi delle politiche volte a favorire lo sviluppo delle reti di ultima generazione tlc nelle regioni dell'Obiettivo Convergenza. La Campania in particolare deve il suo posizionamento anche ad una buona capillarità della rete elettrica, autostradale e ferroviaria

22

In coda

La Valle d'Aosta è all'ultimo posto con un punteggio di 22 rispetto a 100 della Lombardia

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

