



#TAVOLOCAMPANIA18

Alessandro Panaro, SRM – Responsabile *Maritime Economy*

Napoli, 22 ottobre 2018

Portualità 5.0

1



INTERNAZIONA- LIZZAZIONE

- Struttura dedicata allo sviluppo internazionale del porto
- Monitoraggio costante delle rotte e del commercio internazionale

2



INTERMODALITÀ

- Struttura dedicata allo sviluppo del traffico intermodale
- Connessioni con le reti di trasporto locale
- Monitoraggio dei fenomeni trasportistici local & global

3



FORMAZIONE & ACADEMY

- Rapporti costanti e consolidati con Università e Centri di ricerca
- Study rooms dedicate agli studenti
- Patrimonio di pubblicazioni e banche dati

4



INNOVAZIONE & START UP

- Modello Port XL
- Struttura di supporto con expertise specifiche e forme di incentivazione

5



FREE ZONE E MARKETING TERRITORIALE

- Piano di sviluppo e di attrazione di investimenti esteri (e italiani)
- Piano di promozione della Free Zone con incentivi finanziari e burocratici

Cosa può fare la ZES

- **CONNESSIONE TRA ASSET TERRITORIALI** - Mettere a sistema l'industria e la logistica portuale di un territorio.
- **RIDEFINIZIONE DELLE POLITICHE DI SVILUPPO** - incentivi più mirati a chi effettua determinate tipologie di investimento allineate alla crescita di un'area.
- **AVERE UN DRIVER CHIARO E DEFINITO** – Il porto deve guidare il processo di sviluppo.

Nuovi modelli di ZES

- **ZES «accentrata»** – si focalizza tutto su di un solo porto che coordina lo sviluppo del territorio e rappresenta lo snodo focale di tutte le attività commerciali.
- **ZES a «rete»** – diffusa in territori dove esistono più sistemi portuali che hanno varie vocazioni (container, rinfuse, pesca, merci varie) e quindi le aree individuate sono diffuse in un'area più vasta.
- A prescindere dal modello di gestione vi è sempre un **solo pacchetto localizzativo**

Aumentare l'appetibilità dei territori in termini di attrazione di investimenti

La Zona Economica Speciale una volta a regime può avere effetti su:

- **EXPORT** - Da un'analisi svolta su un panel di free zone risulta un aumento dell'export (quindi del business per le imprese) fino al 40% in più rispetto a quello generato sul territorio.
- **INVESTIMENTI** - Le risorse pubbliche hanno un effetto moltiplicativo di 1 a 3: ogni euro di credito di imposta ne attiva ulteriori 2 privati
- **TRAFFICO INTERNAZIONALE** - un'analisi su un panel di porti del Mediterraneo ha mostrato aumenti del traffico container dell'8,4% medio annuo (in Italia tale traffico negli ultimi anni è aumentato in media dell'1,1%).

Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea

TANGER

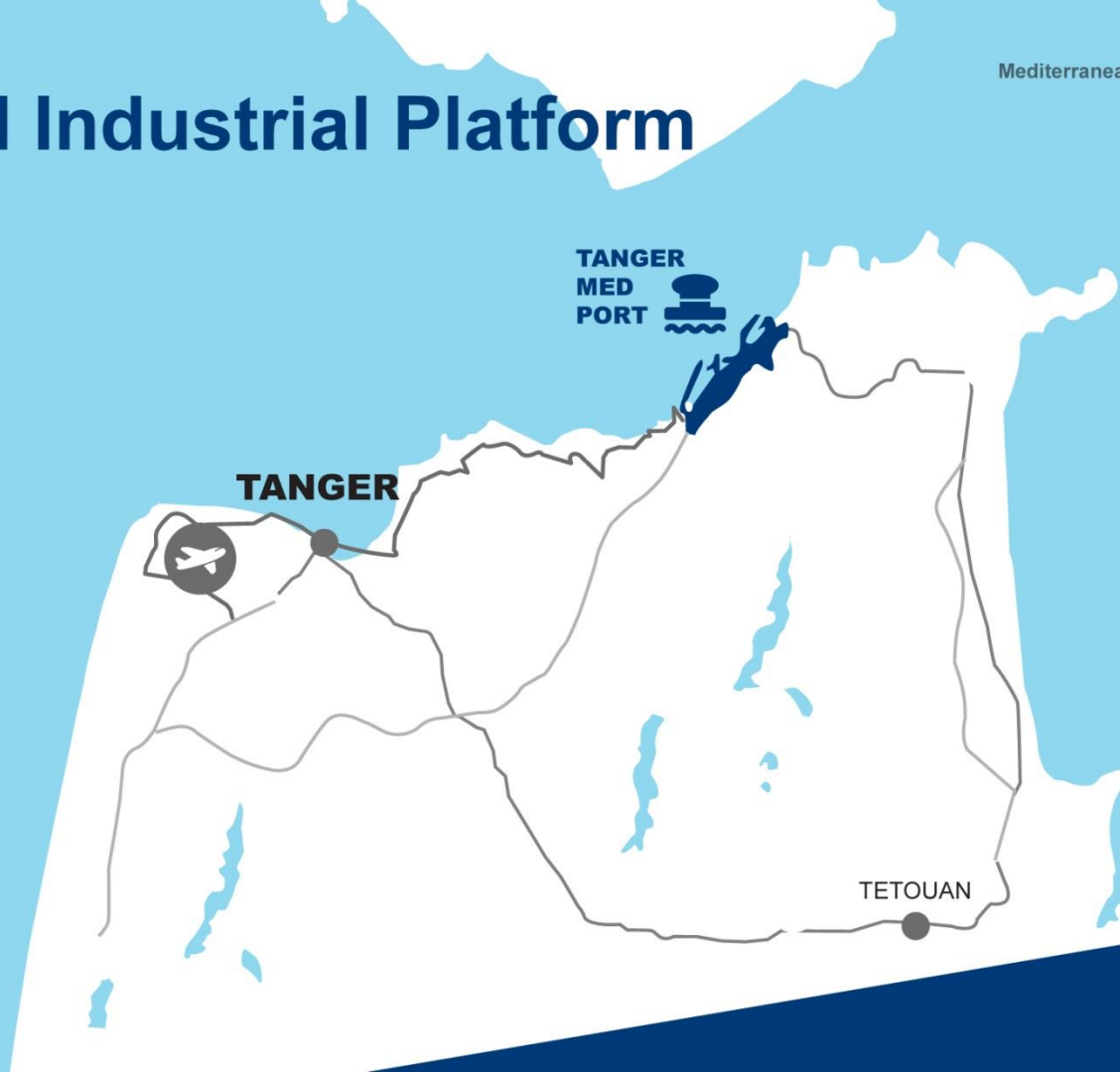
A stylized map of Tunisia in white, set against a light blue background representing the Mediterranean Sea. Two locations are marked with dark grey dots: 'TANGER' on the northern coast and 'TETOUAN' on the southern coast. The word 'TANGER' is written in bold black capital letters above its dot, and 'TETOUAN' is written in black capital letters above its dot. The map shows the outline of the country, including its major islands.

TETOUAN

Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

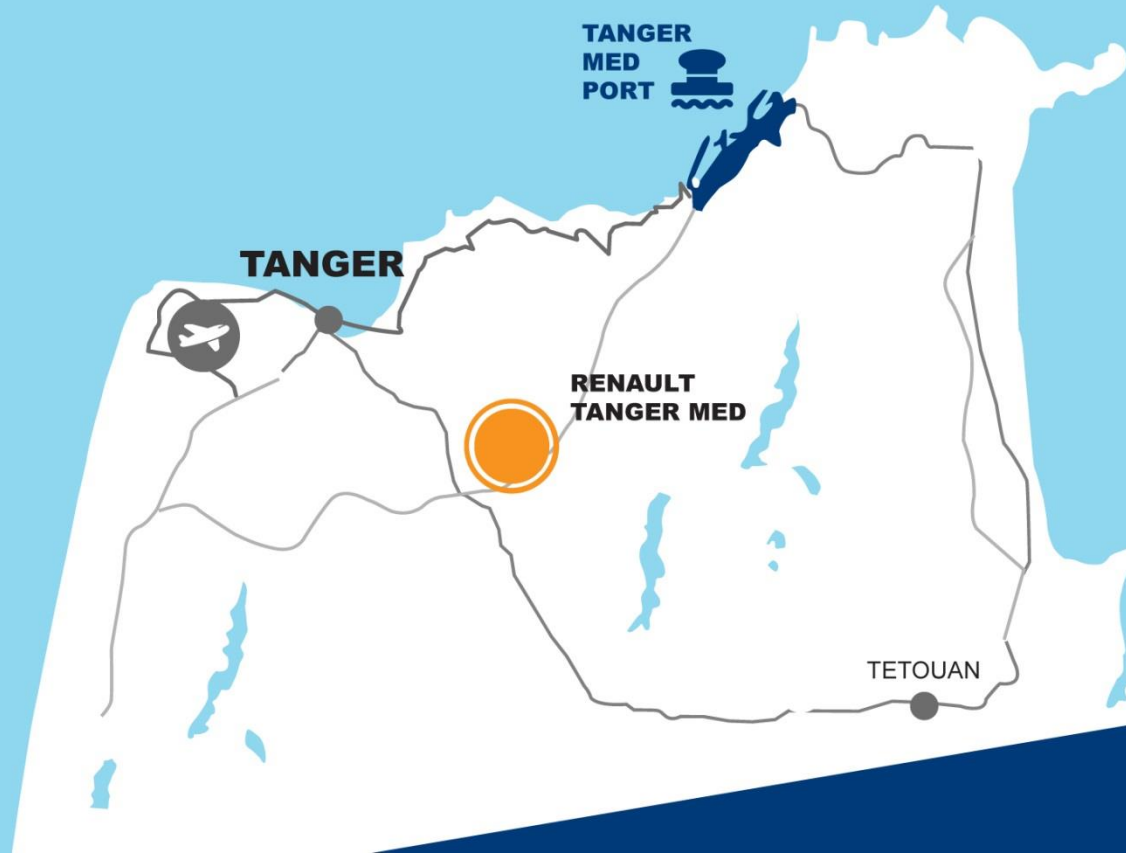
Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

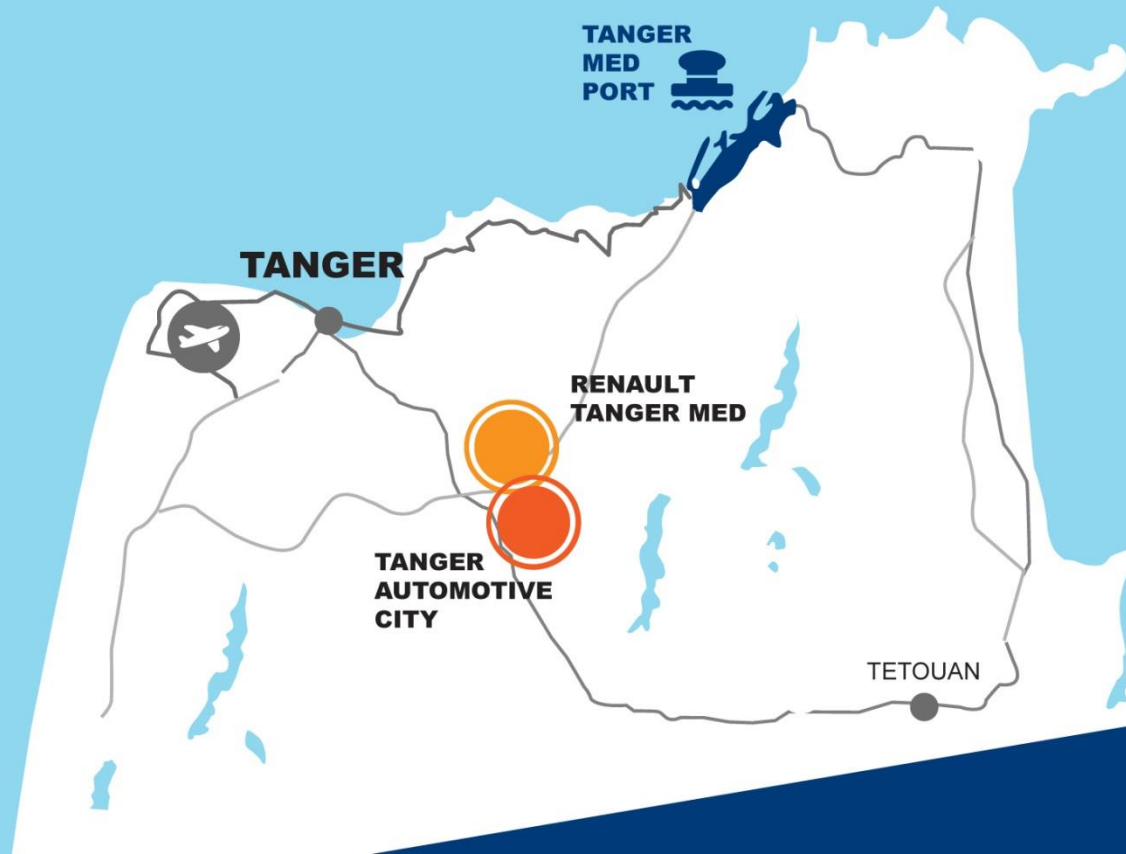
Tanger Med Industrial Platform



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

Tanger Med Industrial Platform

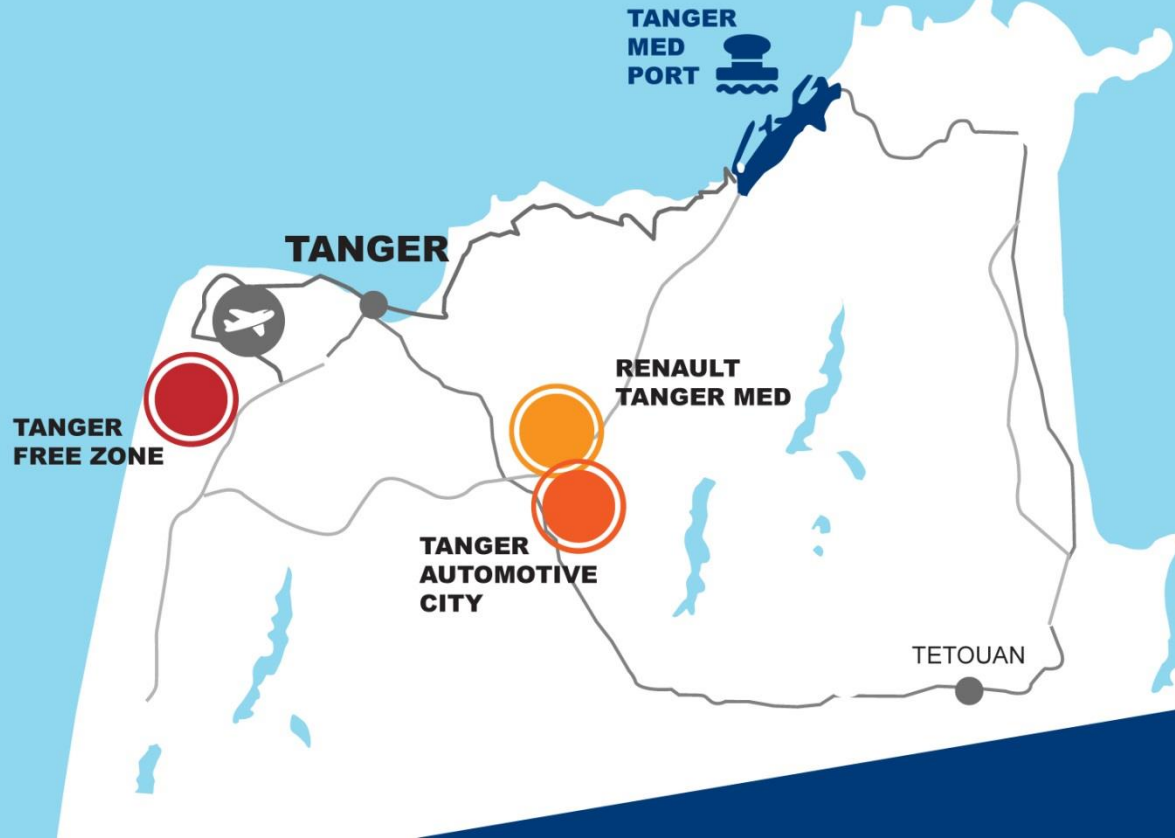
Mediterranean Sea



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

Tanger Med Industrial Platform

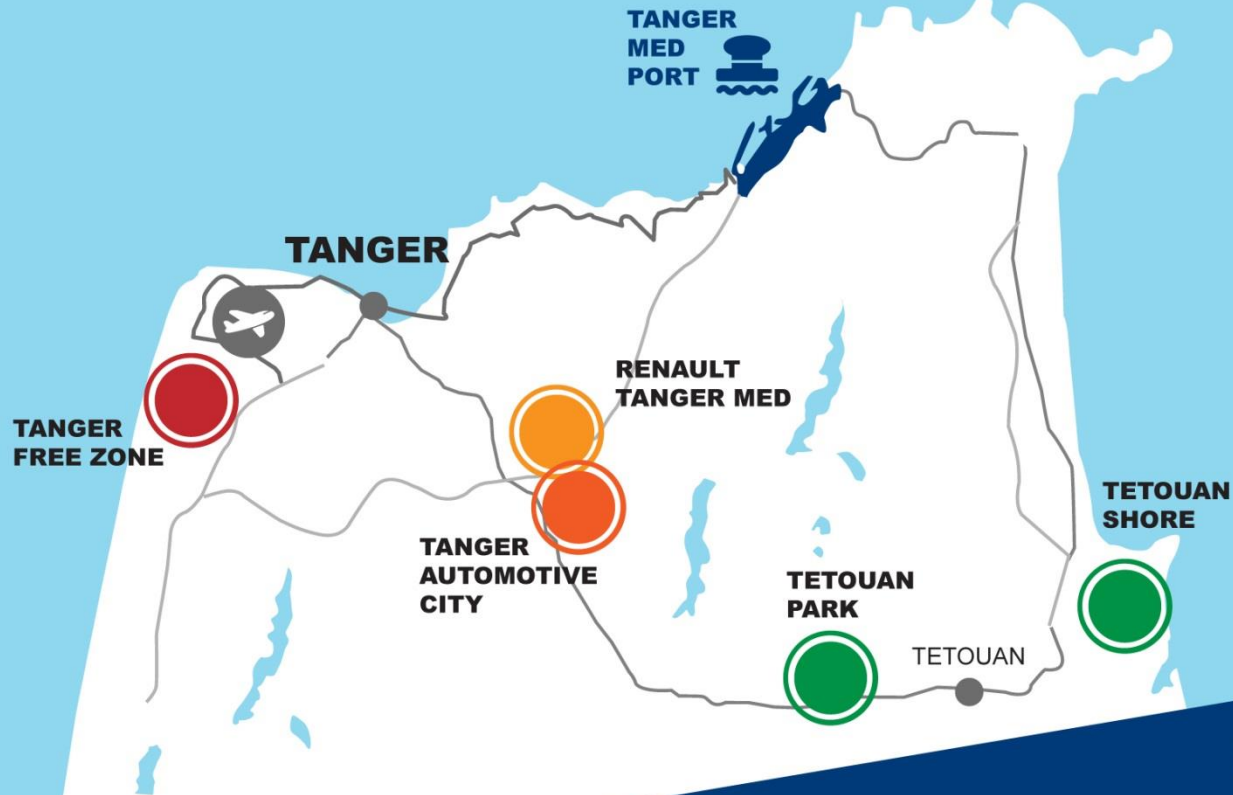
Mediterranean Sea



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

Tanger Med Industrial Platform

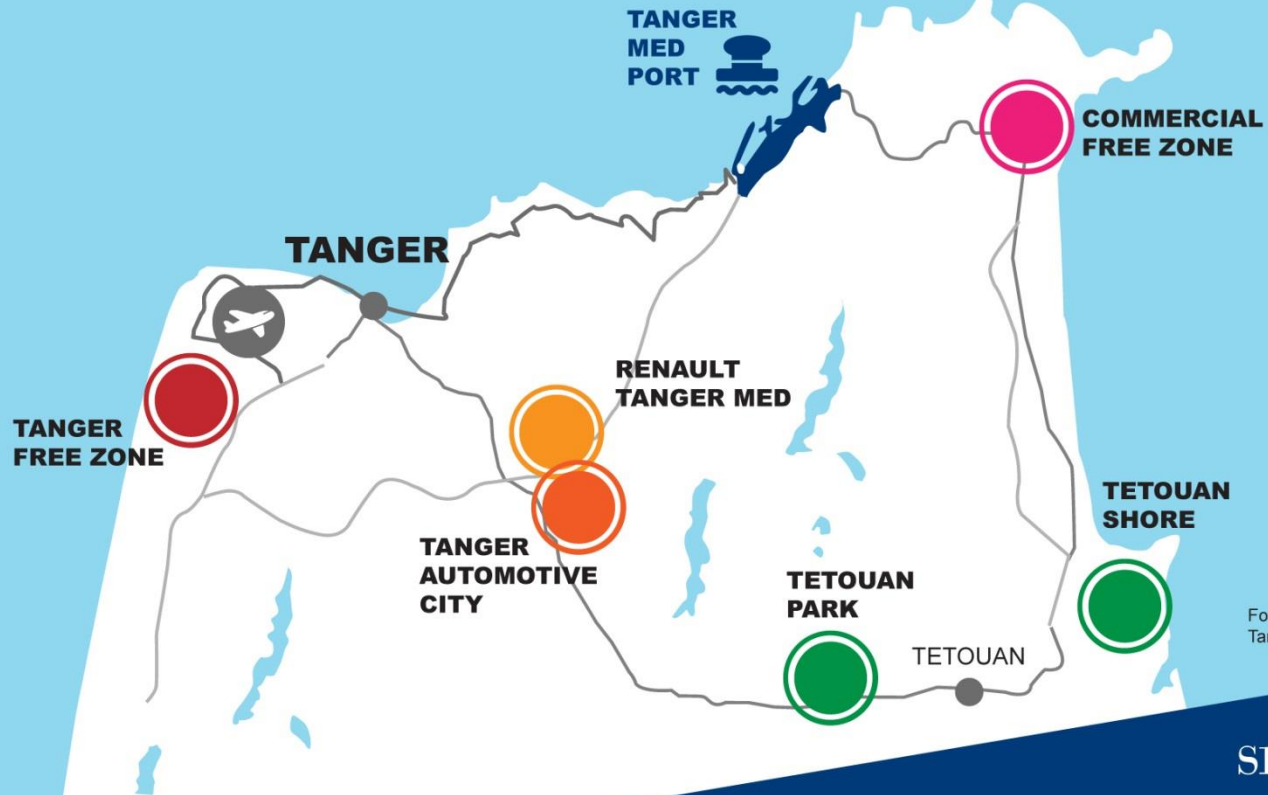
Mediterranean Sea



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

Tanger Med Industrial Platform

Mediterranean Sea



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

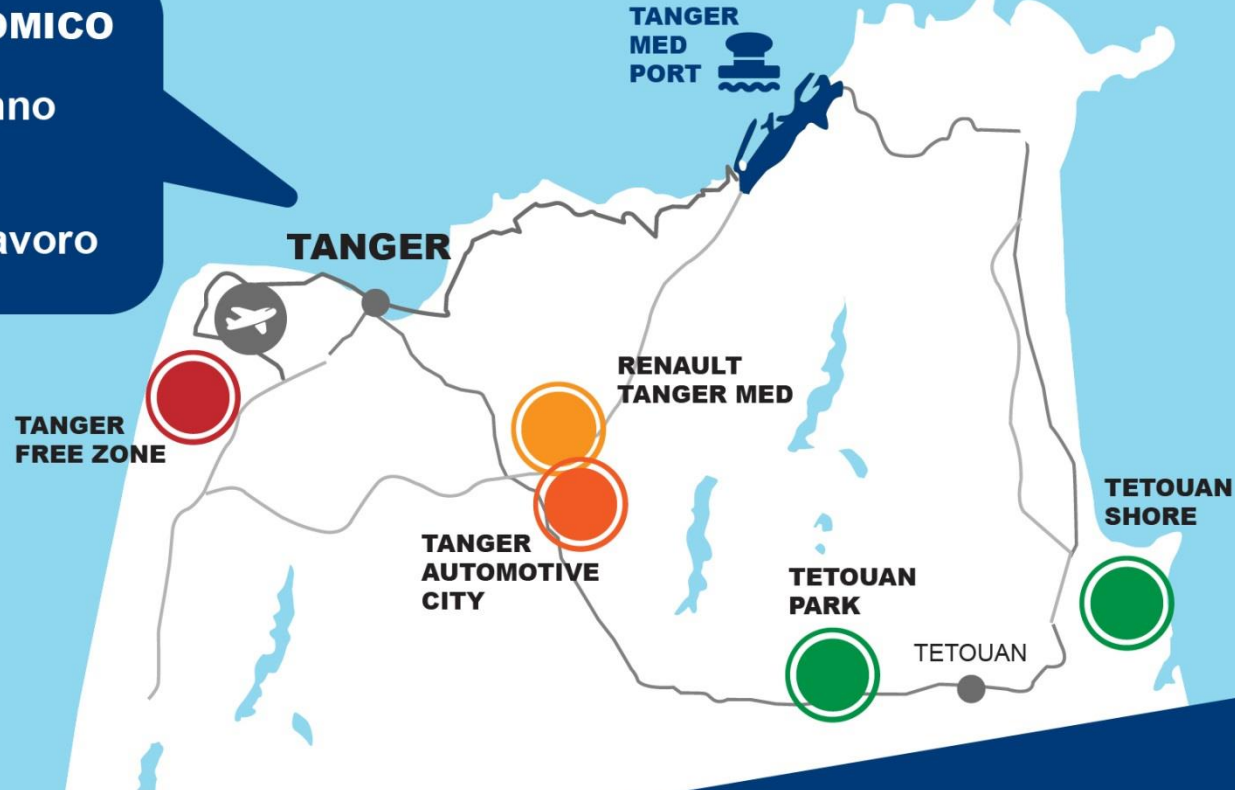
Tanger Med Industrial Platform

IMPATTO ECONOMICO

4 mld export l'anno

600 imprese

60.000 posti di lavoro



Fonte: SRM su
Tanger Med Port Authority

Benefici Free Zone Tanger MED

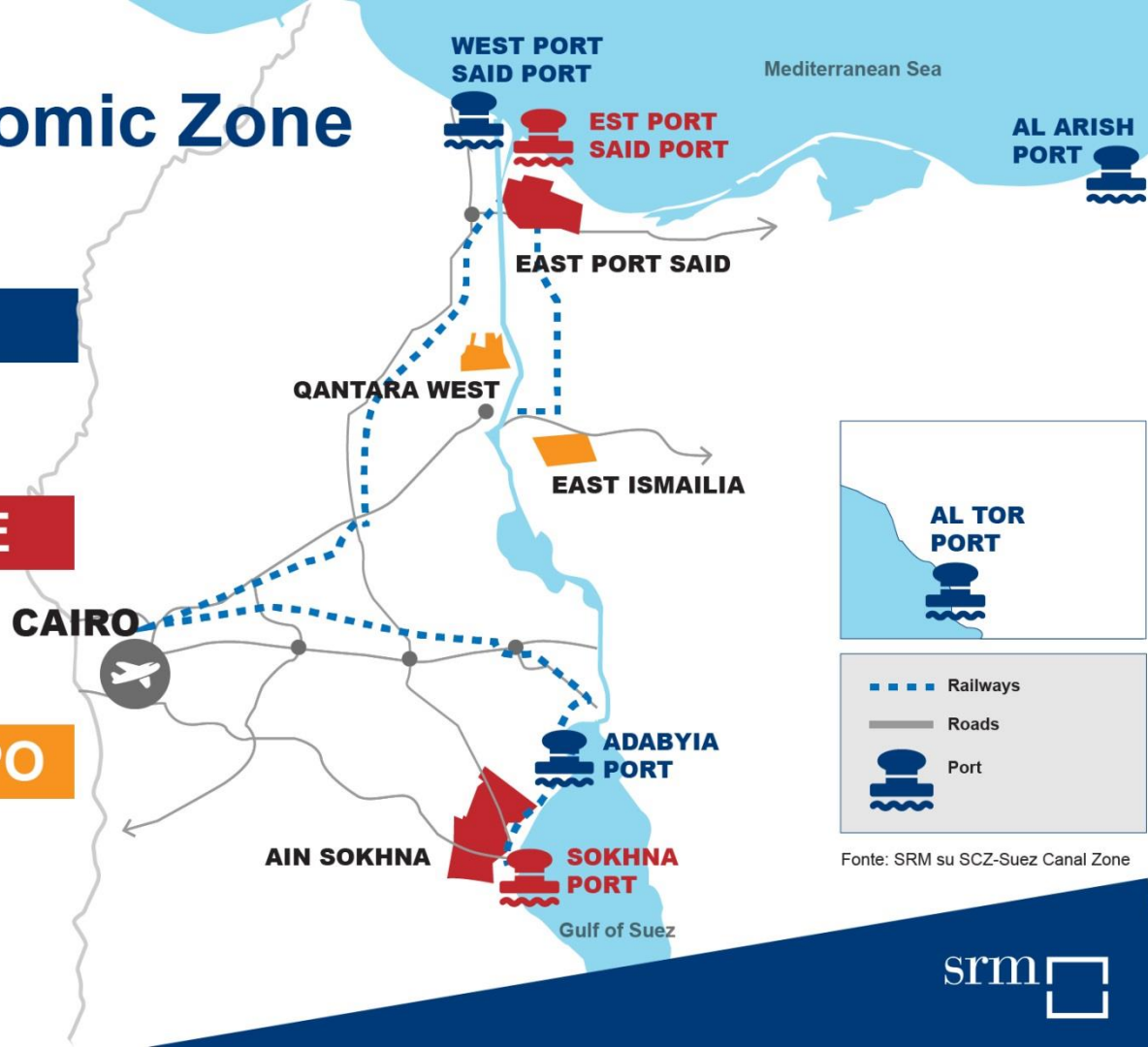
- **esenzione dalle imposte di registro e di bollo** per l'aumento o il conferimento di capitale e le acquisizioni di terreni;
- **esenzione dell'imposta sui brevetti** e dalla tassa urbana per 15 anni;
- **esenzione dell'imposta sul reddito delle società per 5 anni** e, dopo, aliquota ridotta all'8,75% fino al 20° anno;
- **esenzione fiscale** sui prodotti azionari, azioni e proventi assimilati e sul rimpatrio di capitali;
- **le merci che entrano nella zona, così come i servizi resi dal territorio, sono esenti da IVA;**
- **per alcuni settori, lo Stato, attraverso il Fondo Hassan II, può concedere aiuti finanziari per l'acquisto di terreni e/o la costruzione di unità produttive.** Questa concessione raggiunge fino al 100% del prezzo del terreno sulla base di un costo massimo di 250 DH/mq. Il rilascio di questo aiuto è effettuato in un periodo non superiore a 60 giorni dopo la presentazione dei documenti giustificativi;
- **il trattamento previdenziale per assunzioni e contratti di dipendenti** permette un notevole abbattimento del costo del lavoro.

Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

DUE AREE DI SVILUPPO



Fonte: SRM su SCZ-Suez Canal Zone

Benefici Free Zone SUEZ

- possibilità di essere partecipate da una società estera al 100% (non viene imposta partecipazione locale);
- controllo estero al 100% delle attività di importazione/esportazione;
- importazioni esenti da dazi doganali e da imposta sulle vendite;
- dazi doganali sulle esportazioni verso l'Egitto esistenti solo su materie prime importate, non sul prodotto finale;
- servizi di visti rapidi;
- **la percentuale di dipendenti stranieri che lavorano per una società nella SCZone non può superare il 10%;**
- non sono previste restrizioni sulle transazioni finanziarie in qualsiasi valuta all'interno della Zona;
- il 100% dei profitti può essere rimpatriato.



Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

segui su

