

L'ESPERTO

Sileo: «È giusto puntare sull'idrogeno ma servono 10 anni»

«L'idrogeno, per ora, ha il solo difetto d'esser costoso. Ma è una questione di tempo: l'interesse per lo sviluppo di questa tecnologia è così alto a livello internazionale che possiamo stimare un radicale cambiamento in quella direzione entro prossimi dieci anni». Ad Antonio Sileo, direttore dell'Osservatorio Innov-E di I-Com, Istituto per la Competitività, e fellow di «Green» dell'Università Bocconi, abbiamo chiesto di illustrarci caratteristiche e prospettive del mercato delle rinnovabili. Con particolare riferimento all'idrogeno, dato che sullo sviluppo di quel tipo di turbine Inlet Hughes sta investendo con i suoi progetti.

L'idrogeno può essere davvero l'energia pulita di cui hanno gli stadi?

«L'idrogeno può essere davvero l'energia pulita di cui hanno gli stadi? L'idrogeno è un vettore energetico che può essere prodotto e consumato in modo pulito. Tuttavia, la produzione di idrogeno pulito è ancora molto costosa e richiede investimenti significativi. Per questo, è importante sviluppare tecnologie che permettano di produrre idrogeno in modo più efficiente e a costi contenuti».

«L'idrogeno pulito può essere davvero l'energia pulita di cui hanno gli stadi? L'idrogeno è un vettore energetico che può essere prodotto e consumato in modo pulito. Tuttavia, la produzione di idrogeno pulito è ancora molto costosa e richiede investimenti significativi. Per questo, è importante sviluppare tecnologie che permettano di produrre idrogeno in modo più efficiente e a costi contenuti».

esser universale: cioè utilizzato per fare moltissime cose diverse».

Ad esempio?

«Si può bruciare, serve nei trasporti per avere tempi di

ricarica molto bassi, paragonabili ai carburanti liquidi. Può andare anche nei motori a scoppio, col vantaggio di non emettere Co2. Le case automobilistiche come Toyota e Porsche stanno già sperimentando questo tipo di propulsione».

A quali mezzi è adatto?

«Prima nei camion e nei treni. Mezzi grandi e per le lunghe percorrenze, per cui l'elettrico non va bene per motivi tecnici di spazio per questi qualcuno che accendi tutto quello che serve per il treno. L'idrogeno è quello che serve per gli aerei di linea».

È così semplice utilizzare questo gas per gli aerei di linea?

«L'idrogeno è un vettore energetico che può essere prodotto e consumato in modo pulito. Tuttavia, la produzione di idrogeno pulito è ancora molto costosa e richiede investimenti significativi. Per questo, è importante sviluppare tecnologie che permettano di produrre idrogeno in modo più efficiente e a costi contenuti».

pendolo, a Bruxelles, è andato molto dalla parte delle tecnologie e delle infrastrutture di rete elettrica. L'idrogeno permette ora agli altri competitor di recuperare, perché si può mescolare con il gas naturale per realizzare bio-carburante, con l'effetto tra gli altri di ridurre le emissioni».

Giorgio Bernardini
COORDINATORE GENERALE

Profilo



- **Attività**
- **Stato civile**
- **Formazione**
- **Esperienze**
- **Competenze**
- **Formazione**
- **Esperienze**
- **Competenze**
- **Formazione**
- **Esperienze**
- **Competenze**



Adesso ha il solo difetto di essere costoso. È una questione di tempo, se con il Pnr si realizza il decollo dell'idrogeno sarà più sostenibile.



L'idrogeno pulito può essere davvero l'energia pulita di cui hanno gli stadi? L'idrogeno è un vettore energetico che può essere prodotto e consumato in modo pulito. Tuttavia, la produzione di idrogeno pulito è ancora molto costosa e richiede investimenti significativi. Per questo, è importante sviluppare tecnologie che permettano di produrre idrogeno in modo più efficiente e a costi contenuti».

