

AUTO E i biocarburanti continuano a guadagnare terreno **Elettriche ferme a quota 80mila siamo lontani dagli obiettivi Ue**

“Si stima - afferma Antonio Sileo - che nel 2030 i biocarburanti di prima generazione potranno rappresentare il 2,3% del consumo complessivo dei trasporti e i biocarburanti avanzati potranno addirittura superare l'obiettivo del 5,5% fissato dalla direttiva Europea Red III sempre per il 2030, con una previsione di raggiungere il traguardo dell'11,6% grazie ai meccanismi di incentivazione per il biometano avanzato e gli altri biocarburanti avanzati”.

I dati elaborati per Fueling tomorrow, sottolineano dunque la lentezza con cui procede la sostituzione dell'attuale parco auto. “Nonostante le politiche a favore dell'elettrificazione e dei biocarburanti - continua Sileo - sono ancora i combustibili fossili a soddisfare il 95% del fabbisogno energetico complessivo del settore dei trasporti che, purtroppo, sono responsabili del 21,3% delle emissioni globali di anidride carbonica”.

