

Dati elaborati da Antonio Sileo, programme director presso Fondazione Eni Enrico Mattei e direttore Area sostenibilità presso I-Com

Auto: quest'anno 80mila elettriche, obiettivi Ue lontani, i biocarburanti guadagnano terreno



Potrebbero essere più di 80mila le nuove vetture elettriche sulle strade italiane a fine 2024, che porterebbero a 300mila le auto circolanti senza motore a scoppio: con questi numeri, però, l'Italia sarebbe ancora molto lontana dal traguardo delle 4,3 milioni per il 2030 indicato nel Piano nazionale integrato energia e clima (Pniec) per il raggiungimento degli obiettivi di neutralità climatica. E' quanto emerge dai dati elaborati da Antonio Sileo, programme director presso Fondazione Eni Enrico Mattei e direttore Area sostenibilità presso I-Com, Istituto per la Competitività, in vista del primo appuntamento con Fueling tomorrow, manifestazione in programma dal 9 all'11 ottobre a BolognaFiere. "Si stima - afferma Antonio Sileo - che nel 2030 i biocarburanti di prima generazione potranno rappresentare il 2,3% del consumo complessivo dei trasporti e i biocarburanti avanzati potranno addirittura superare l'obiettivo del 5,5% fissato dalla direttiva Europea 'Red III' sempre per il 2030, con una previsione di



raggiungere il traguardo dell'11,6% grazie ai meccanismi di incentivazione per il biometano avanzato e gli altri biocarburanti avanzati".

